

**I. FICHA TÉCNICA DE LA OBRA
DATOS GENERALES:**

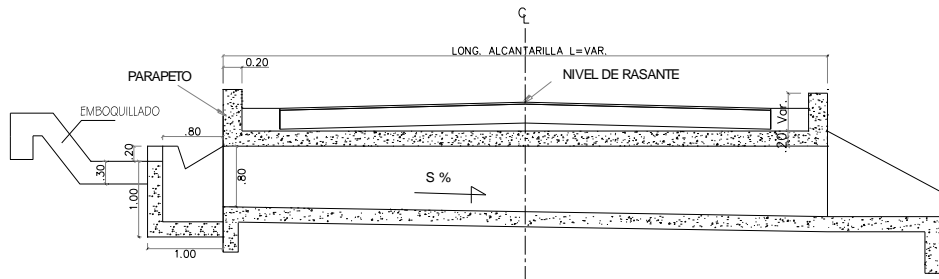
Denominación del proyecto :	“MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA VÍA INTERCONECTORA EN EL SECTOR DEL ARQUILLO, DISTRITO DE YARABAMBA – AREQUIPA – AREQUIPA”
Codigo unificado :	2332933
Ubicación :	
Localidad :	Sector Arquillo
Distrito :	Yarabamba
Provincia :	Arequipa
Región :	Arequipa
Supervisor :	Ing. Rubén Alberto Peralta Delgado
Modalidad de ejecución :	Por Contrata
Proceso de selección :	LP N° 01-2018-MDVY
Contrato :	N° 035-2018-MDVY
Sistema de contratación :	Precios unitarios
Residente de obra :	Ing. Edwin Eusebio Pinto Rios
Presupuesto de obra :	S/. 12'054,964.91
Costo Directo :	S/. 8'680,359.43
Gastos Generales :	S/. 1'023,116.77
Utilidad :	S/. 521,595.76
Subtotal :	S/. 10'216,071.96
IGV (18%) :	S/. 1'838,964.91
Factor de Relación :	1.0000
Plazo inicial :	240 días calendario
Ampliación de plazo :	48 días calendario
Plazo total :	288 días calendario
Avance programado acumul. :	67.90%
Avance ejecutado acumulado :	38.83% (Atrasada-justificada)
Contratista :	CONSORCIO VIAL ARQUILLO, conformada por: <ul style="list-style-type: none">• KHUT S.R.L.• CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS SAN AGUSTIN S.R.L.
Fecha de entrega de terreno :	07 de mayo del 2018
Fecha de inicio :	08 de mayo del 2018
Fecha de suspensión de plazo 01 :	11 de mayo del 2018
Fecha de reinicio de obra :	19 de junio del 2018
Fecha de suspensión de plazo 02:	04 de febrero del 2019
Fecha de reinicio de plazo N°02 :	11 de marzo del 2019
Fecha culmin reprogram :	03 de mayo del 2019
<u>Adicionales y Deductivos</u> :	No
<u>Ampliación de plazo</u> :	Si
Ampliación de plazo N°1 :	48 días calendario
Documento que lo aprueba :	R.G.M. N° 095-2018-GM-MDVY
Fecha de aprobación :	06 diciembre 2018

II. METAS FÍSICAS DE LA OBRA:

- Comprende una longitud de 3.455 kilómetros

La ejecución comprende los siguientes trabajos:

- Movimiento de Tierras Masivo Cortes y Rellenos, Conformación de Subrasante en 2.90 Km.
- Conformación de sub base granular de 0.15m de espesor en un area de 30,666.33 m².
- Conformación de base granular de 0.15 m de espesor en un area de 29,676.133 m².
- Conformación de pavimento flexible en caliente (asfalto e=7.5cm): en 1772.81 m³.
- Recapeo con pavimento flexible en caliente (asfalto e=1.5cm): en 145.13 m³.
- Construcción de Cunetas de concreto en una longitud de 2,868.10 ml.
- Construcción de Veredas de concreto en un area de 2,882.40 m².
- Construcción de Bermas de concreto. (Zona Urbana) en un area de 1,120.00 m².
- Construcción de Bermas Mono capa Asfáltica. (Carretera) en un area de 7,223.10 m².
- Construcción de Sardineles en una longitud de 560 ml.
- Construcción de Muros de contención y colocación de barandas.
- Reposición de servicios básicos a viviendas afectadas.
- Construcción de Alcantarillas Tipo Marco 4 Und.

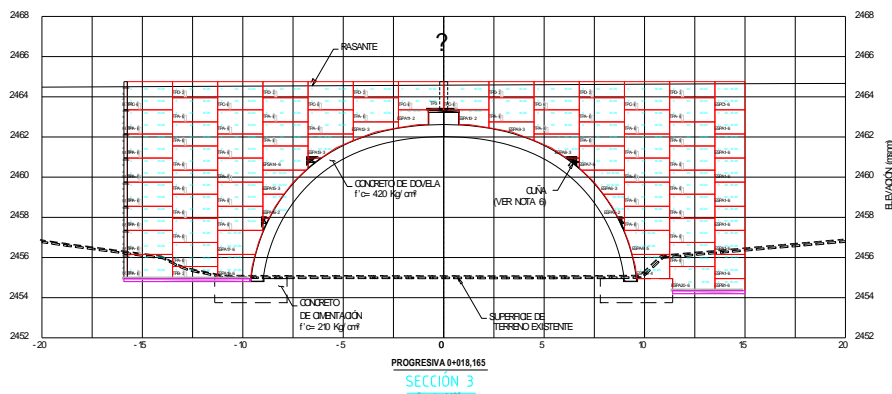


PERFIL LONGITUDINAL

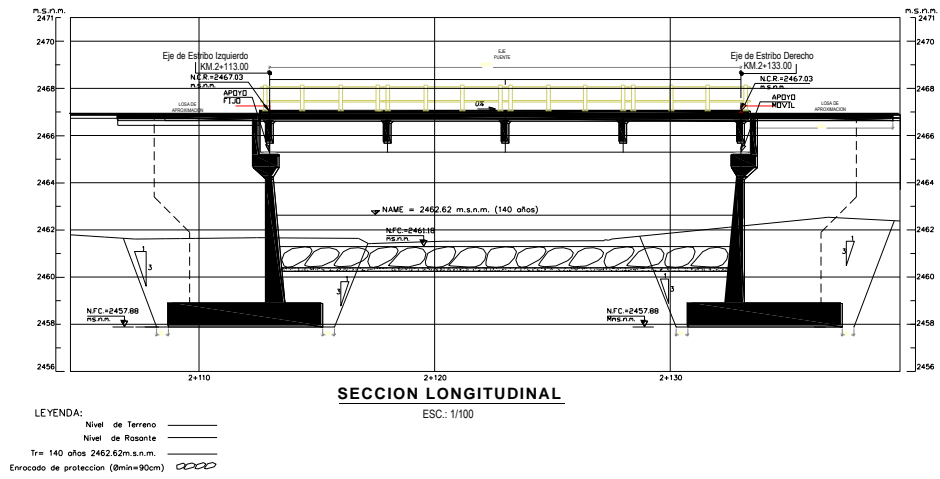
1:50

- Construcción de 01 Puente Alcantarilla (L=22.00 m), este puente alcantarilla tendrá bóvedas pre fabricadas y muros de tierra armada.

ESCALA 1:125



- Colocación de defensas ribereñas de gaviones en los puentes, altura de 3.00 m y colchones antisocavantes.
- Construcción de 01 Puente Viga Losa (L=20.00 m), se tiene vigas de concreto armado.
- Colocación de defensas ribereñas de gaviones en los puentes, altura de 3.00 m y colchones antisocavantes.



- Señalización horizontal en toda la vía mediante marcas en el pavimento.
- Señalización vertical en toda la vía mediante señales, hitos. Postes y tachas.
- Plan de Manejo Ambiental durante la etapa de ejecución de obras.